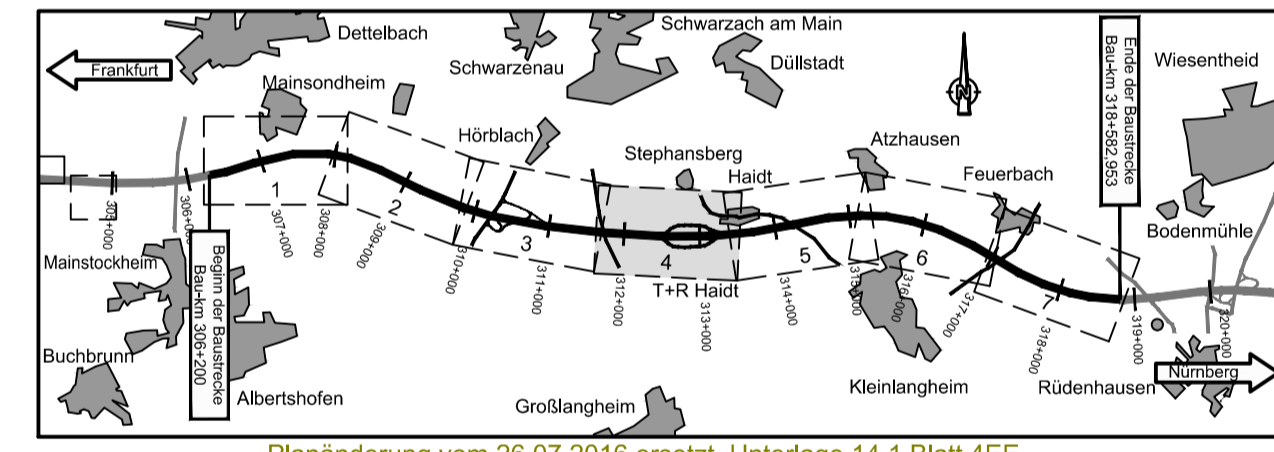


Zeichenerklärung

	Kreisgrenze
	Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze der Waldrandunterpflanzung
	zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Waldrandunterpflanzung
	Fläche im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)

laufende Nummer	
100.10	1000.10
E	m ² zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
A	m ² für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
V	m ² vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
W	m ² Waldrandunterpflanzung
D	m ² dauernd zu belastende Fläche



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt 4EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verdolung Einleitstelle E6, Entfall des Radweges	21.03.14	Köder
2	Neutrassierung KT12 auf Bestand, Anpassung Wirtschaftswege	30.09.15	Starke
3	Änderung Bauwerksabmessungen, Ergänzung/Änderung LS-Wand	30.09.15	Starke
3	Gradenheit, 312+316+540, Änderung Bauwerksnummern, Radweg KT12	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure	
Beratende Ingenieurbüro für Bauwesen	
Domagalastraße 1a, 80807 München	
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59	
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.de	

Datum	Zeichen
bearbeitet 26.07.2016	erc
gezeichnet 26.07.2016	lim
geprüft 26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016 *Wagner*

Freistaat Bayern		Unterlage	14.1
Autobahndirektion Nordbayern		Blatt Nr.	4E.EE
Flächenverkehrsamt 05, 50462 Nürnberg		Datum	Zeichen
TEL: 0911462-0 FAX: 09114621-495, E-MAIL: poststelle@adnb.bayern.de			
Planfeststellung		bearbeitet Gz:	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		gezeichnet Gz:	
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Gz: 412	Juli 2016 Lösch
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		geprüft Gz:	
6-streifiger Ausbau		Grunderwerbsplan	
Bau-km 311+410 bis Bau-km 313+310		Maßstab 1 : 2.000	
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016		Autobahndirektion Nordbayern	
<i>Wagner</i>		Kaiser, Sachverständiger	
Projekt: DD000231		Datum: 14.1 Grundriss-Blatt 04.01	

6227 681 / W03_B311.705 (BW 311c)
 Überführung der KT 12
 Hörblach - Großlangheim (Neubau)
 mit Geh- und Radweg

Bau-km 311+705,053 311+696,637
 Kr.-K 75,0904 gon 79,9451 gon
 L.W.-K ≥ 50,00 m 46,68 m
 L.W.-K ≥ 50,00 m 43,60 m
 L.H. ≥ 4,70 m
 Br. zw. Gel. 1,50 m 46,14 m 46,66 m
 Einwirkung EC 1 Teil 2

6227 682 / W03_B313.205 (BW 313a)
 Überführung eines öffentlichen
 Feld- und Waldweges (Neubau)

Bau-km 313+204,771
 Kr.-K 100,0000 gon
 L.W.-K ≥ 50,00 m 49,71 m
 L.H. ≥ 4,70 m
 Br. zw. Gel. 6,50 m
 Einwirkung EC 1 Teil 2

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,5m

6227 711 / W03_L313.02R
 LS-Wand h=4,5m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m

6227 705 / W03_L312.86L
 LS-Wand h=4,0m